



Prefeitura Municipal de Marília

ESTADO DE SÃO PAULO

ATA DE REUNIÃO

Aos 02 (dois) dias do mês de fevereiro de dois mil e vinte e dois (2022), PRESENTES os representantes do Sistema Auxiliar de Fiscalização do Transporte Coletivo Urbano de Marília, Titular Representante da Prefeitura Municipal de Marília, Domingos Caramaschi Junior; Suplente Representante da Prefeitura Municipal de Marília, Winitu Fonseca Tozatti; Titular Representante da Empresa Municipal de Mobilidade Urbana de Marília – EMDURB, Valdeci Fogaça de Oliveira; Titular Representante das concessionárias do serviço de transporte coletivo urbano, Alexandre Costa Santiago; Titular Representante das concessionárias do serviço de transporte coletivo urbano, Marcos Vinícius Jacomelli; Titular Representante da Associação de Apoio ao Deficiente Físico de Marília – AADEF, Ademir de Souza; Titular representante das Associações de Moradores, José Ferreira da Silva; Titular Representante das Centrais Sindicais com atuação em Marília, Aparecido Luiz dos Santos. Ausente a Titular Representante do Conselho Municipal do Idoso de Marília – COMDIM, Maria Terezinha de Jesus. Participaram como ouvintes Fernanda Regina da Silva, Rogério Antonio Alves, Francisco Gilberto Lopes de Souza, Vinícius Oliveira Santana, Thiago Braz Dinelli e Djalma Maldonado Gomes Filho. Pelo Presidente Valdeci foi iniciada a reunião dizendo que a pandemia limitou a realização da reunião que, inclusive, vinha sendo solicitada pelas concessionárias do serviço, que esta reunião é pra tratar de reclamações, requerimentos, itinerários, entre outros pontos tendentes à melhoria do sistema, que tem conhecimento de outros pontos que as empresas tem interesse em apresentar pontos importantes. O representante Alexandre disse que vai apresentar pedido de recomposição tarifária. O primeiro ponto é a notificação de novembro já encaminhado várias vezes às empresas, para que estas passem a atender conforme atendiam em janeiro de 2020, que já era um horário reduzido, e que atualmente está causando superlotação especialmente em horários de pico e com alteração de itinerário, nos mesmos moldes de quando havia decreto vigente acerca da pandemia do covid, mas também não tinha autorização da EMDURB. Pelo representante Marcos foi dito que o decreto estava vigente até setembro de 2021 e que ainda há alterações de itinerários e de horários que a solicitação das empresas para reunião do SAF tinha justamente esta finalidade e que os serviços prestados pela Grande Marília é proporcionalmente superior ao número de usuários se considerada a demanda de 2019, de modo que é preciso encontrar um meio para atender os interesses dos usuários. Pelo representante Alexandre foi dito que ratifica as palavras do representante Marcos, porém acrescenta que este momento de crise foi trabalhada soluções para racionalizar a disponibilidade dos equipamentos frente ao equilíbrio econômico financeiro enfrentado pelas empresas onde conforme demonstrado nas ordens de serviço encaminhadas para apreciação da EMDURB consolidando o conceito de unificação de linhas com vocação regional e melhora da velocidade comercial, consolidando uma nova forma de operação racionalizando os recursos disponíveis e se aproximando da necessidade de interesse da coletividade, preservando a sustentabilidade operacional do sistema de transporte coletivo. Ambos os representantes das concessionárias requereram manter os horários e itinerários atualmente praticados por ambas, sem prejuízo de nova análise de acordo com a necessidade dos usuários e apontados pela EMDURB, todavia para viabilizar a análise pelo SAF as empresas apresentam em até 10 dias estes novos itinerários e horários



Prefeitura Municipal de Marília

ESTADO DE SÃO PAULO

para análise técnica da EMDURB e em 30 dias a EMDURB apresenta ao SAF o estudo técnico, e que tanto as empresas quanto a EMDURB buscarão construir uma sugestão única, de comum acordo, para apresentar ao SAF. Todos os representantes concordaram com esses estudos para análise em até 30 dias. O segundo ponto a ser analisado é a aplicação da lei municipal número 8.782-2021, sendo que as empresas informaram que já adotaram as medidas judiciais em face da referida lei. O terceiro ponto é um pedido da EMDURB para por GPS nos ônibus das empresas. As empresas autorizaram a colocação do GPS em seus veículos, inclusive informaram que franquearam acesso ao sistema de GPS atualmente existentes nos veículos. O quarto ponto refere-se ao atendimento no bairro Terras de São Paulo, e a empresa Grande Marília disse que irá atender integralmente a demanda do local. O quinto ponto refere-se à quantidade e idade dos veículos. O representante Marcos disse que a quantidade de veículos é suficiente para atender a demanda, sendo de quarenta veículos pela Grande Marília, e que a idade média aumentou em relação ao não atendimento do poder concedente de auxílio durante a pandemia, sendo hoje de 10 anos. O representante Alexandre disse que a Sorriso de Marília tem 60 veículos e a idade média dos mesmos é de 6 anos. O sexto ponto, apresentado pelas concessionárias, refere-se ao custo tarifário do sistema, pelo representante Alexandre foi informado o estudo de duas realidades, uma atual e uma considerando o resultado dos últimos seis meses, onde houve uma recuperação da demanda, todavia os custos variáveis aumentaram significativamente. Portanto, o número ora apresentado é aderente a realidade da operação atual que é de R\$ 4,96, e uma análise se fosse necessário retornar a frota e quilometragem do período pré-pandemia, nos patamares de 2019 a tarifa seria R\$ 7,2874. O representante Marcos disse que se houvesse o subsídio só dos idosos de 60 a 64 anos a tarifa cairia para R\$ 4,14, o que implica o valor de aproximadamente R\$ 480.000,00 por mês. O Presidente Valdeci consigna que o impacto ora proposto em relação ao valor de R\$ 7,2874 supostamente não faz jus as palavras do representante Alexandre tendo em vista que não trouxe elementos comprobatório do mesmo. Os representantes dizem que não estão requerendo o novo valor neste momento, mas apenas apresentando os estudos e que assim que ficarem definidos os itinerários apresentarão um estudo acerca do valor das tarifas. Nada mais.

Domingos Caramaschi Junior

Winitu Fonseca Tozatti

Valdeci Fogaça de Oliveira

Alexandre Costa Santiago

Marcos Vinícius Jacomelli

Ademir de Souza

José Ferreira da Silva

Aparecido Luiz dos Santos